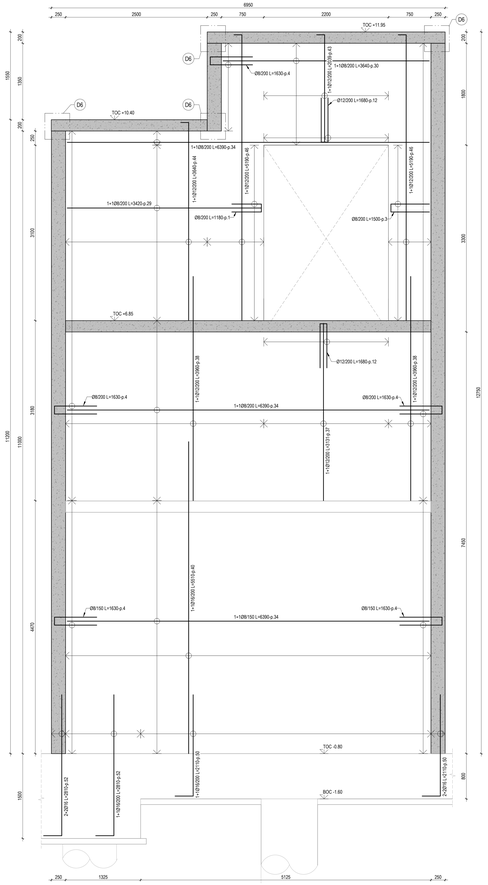
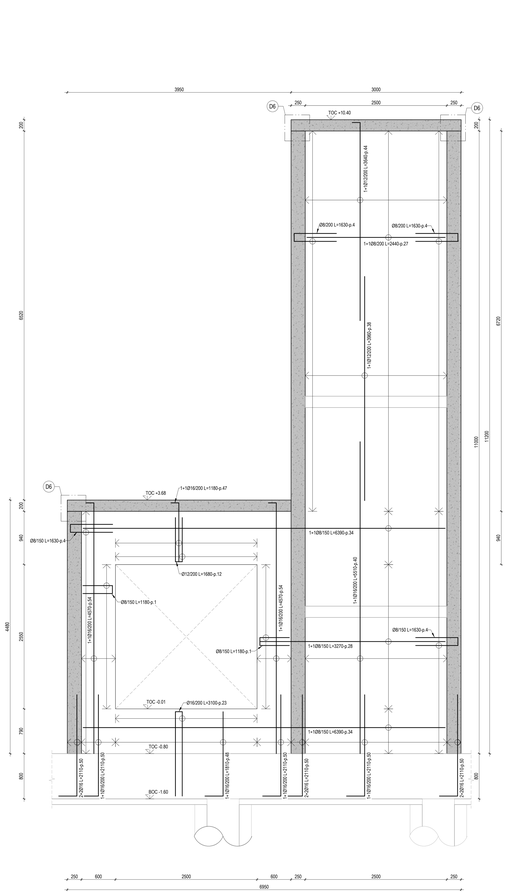
TABELLA FERRI DI ARMATURA

POSIZIONE (p.)	DIAMETRO (mm)	SAGOMATURA	A (cm)	B (cm)	C (cm)	LUNGHEZZA (cm)
VS5						
1	8	1	52	14	52	118
2	8	1	59	14	59	132
3	8	1	68	14	68	150
4	8	1	75	14	75	163
5	8	1	105	14	105	224
6	8	1	110	14	110	234
7	12	1	50	14	50	78
8	12	1	72	14	72	100
9	12	1	74	14	74	102
10	12	1	244	14	244	272
11	12	1	128	14	128	156
12	12	1	78	12	78	168
13	12	1	142	14	142	170
14	12	1	112	12	112	236
15	12	1	276	14	276	304
16	12	1	289	14	289	317
17	12	1	409	14	409	437
18	12	1	305	14	305	333
19	12	1	553	14	553	581
20	12	1	610	14	610	638
21	12	1	738	14	738	766
22	16	1	104	12	104	220
23	16	1	149	12	149	310
24	16	1	150	12	150	312
25	16	1	208	12	208	428
26	16	1	250	12	250	512
27	8	4	244			244
28	8	4	327			327
29	8	4	343			343
30	8	4	364			364
31	8	4	495			495
32	8	4	498			498
33	8	4	565			565
34	8	4	639			639
35	8	4	693			693
36	12	4	318			318
37	12	4	313			313
38	12	4	396			396
39	16	4	251			251
40	16	4	551			551
41	12	1	14	165		179
42	12	1	14	203		217
43	12	1	14	190		204
44	12	1	14	350		364
45	12	1	14	485		499
46	12	1	14	505		519
47	16	1	14	104		118
48	16	1	32	149		181
49	16	1	32	150		182
50	16	1	32	179		211
51	16	1	14	250		264
52	16	1	32	249		281
53	16	1	14	279		293
54	16	1	14	443		457
55	8	2	14	52		151
56	8	1	55	9	55	119
57	12	1	21	339	21	380
58	8	4	128			128
59	12	1	14	134	14	162
60	12	1	14	249	14	277

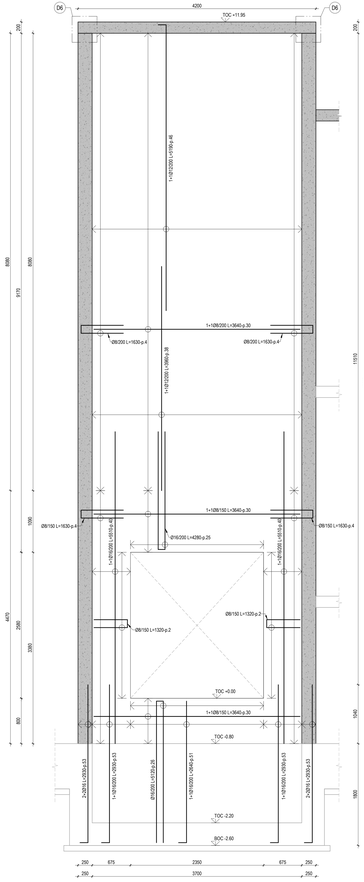
SEZIONE A- A
SCALA 1 :30



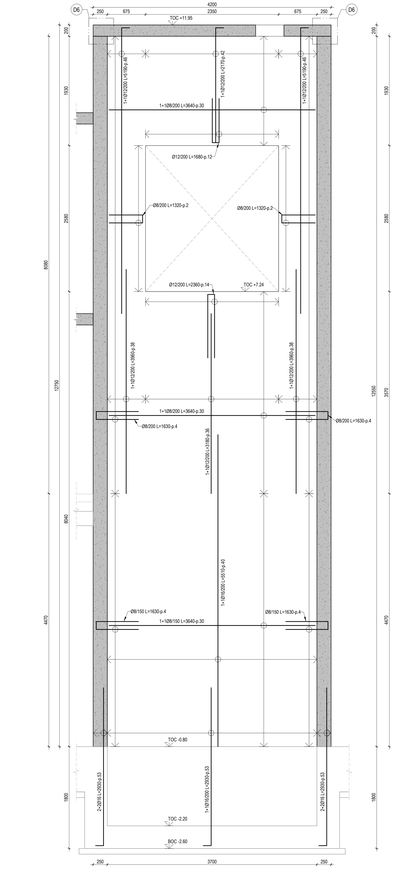
SEZIONE B- B
SCALA 1 :30



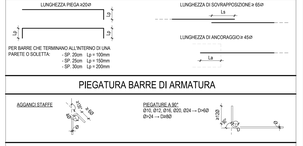
SEZIONE C- C
SCALA 1 :30



SEZIONE D- D
SCALA 1 :30



SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA



PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

NOTE

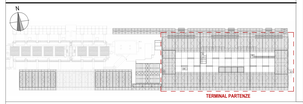
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (CHE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.75m.s.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: AE15P-E-LL-00-STR-01-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI RINTERRO DOVRA ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- LA DITTA ESECUTRICE DEVE PREVEDERE IL CONTROLLO DELLO SCAVO ANCHE SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITA RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI ALL'ELABORATO: AE15P-E-LL-01-STR-01-00-A
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERISI ALL'ELABORATO: AE15P-E-LL-01-STR-02-00-A
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERISI ALL'ELABORATO: AE15P-E-LL-01-STR-04-00-A
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: AE15P-E-LL-01-STR-05-00-A, AE15P-E-LL-01-STR-06-00-A

CLASSI DI ESECUZIONE SECONDO UNI10992 - CONSTRUCTIONS (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10992: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X51-X52, SC2 (coprifermo nom. 80mm); d. inerte/ 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X51, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X51, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35 C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= γ_s <= 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo riprofilo delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciature per protezione alla corrosione e al fuoco (spessore complessivo permanenti nella tavola delle note generali DE AE15P-E-LL-00-STR-01-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000600009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE VANO SCALA E MONTACARICHI ESTERNO - TAV. 1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Carlo Pettinato
Geologia: dott. Emanuele Fresca
Progettazione strutture: ing. Alessandro Calcaterra
Impianti Meccanici: ing. Emanuele Perna
Impianti Elettrici: ing. Fabio Ferrante

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pietro Tone Cubeddu

Direttore Tecnico: ing. Giamballista Parisi
Responsabile integrazione prestazioni: ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tugini
ing. Enrico Facchinetti

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica: arch. Giulia Valle
arch. Carmelo Governanzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valente
Responsabile progettazione strutture: ing. Matteo Pagnoni

incide

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	N.	Data	Descrizione	
E	L1	01	STR	DI	38	A	Come indicato	0	15 GENNAIO 2026	EMISSIONE	

NOME FILE: AE15P-E-L1-01-STR-DI-38-A.dwg

REDAZIONE: IL ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

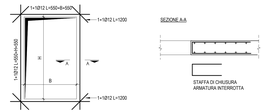
INTERVENTO FACENTE PARTE DEL "DIS FCLAMC"
Contratto istituzionale di Sviluppo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Sarasco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Milelli
IN PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC**:

D1 ARMATURA AGGIUNTIVA SUI FORI

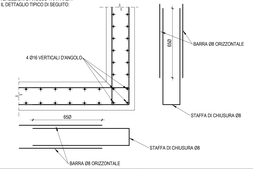


D2 DETTAGLIO TIPICO LEGATURA ARMATURE PARETI

PREVEDERE NELLE PARETI SPILLI DI LEGATURA TRA MAGLIA INTERNA ED ESTERNA NEL NUMERO DI 3 SPILLI DI COLLEGAMENTO OGNI METRO QUADRO DI PARETE

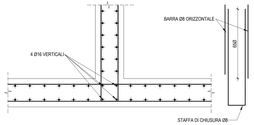
D4 DETTAGLIO TIPICO ANGOLI PARETI

IN CASO D'INTERSEZIONI D'ANGOLO TRA PARETI PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO



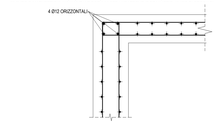
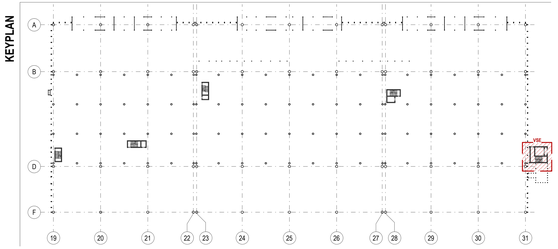
D6 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETI

IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO.



D6 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETE-SOLAIO

IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI E SOLAI IN CLS PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:



KEYPLAN